

## Handgebaute Hollandräder à la Amsterdam

WorkCycles ist ein renommierter Fahrradspezialist in Amsterdam. Wir können ohne jede Übertreibung behaupten, dass ein **Workcycle von Henry Cutler** in Hinblick auf Robustheit und Transportmöglichkeit jedes andere uns bekannte Hollandrad mit deutlichem Abstand zurücklässt.

Die **Philosophie** dieses Radtyps ist im Grunde genommen recht einfach. Grundlage des Konzepts bildet das ursprüngliche, typisch holländische Oma- bzw. Opafiets. Das klassische Hollandrad schlechthin und Stilikone zugleich. Ein Rad, das leicht läuft, auf dem man aufrecht und komfortabel sitzt und das im Alltag viel bewegen kann.



**WorkCycles Omafiets zweitrad.edition NR8D**  
(Abb. zeigt optionale Sonderausstattung)

Aus diesem Grunde haben wir uns entschlossen, diese in Deutschland seltenen und handwerklich hochwertigen Räder auch in Berlin bzw. online anzubieten. Wir bieten zum einen die klassischen WorkCycles sowie ein eigens für uns entworfenen Linie, die **WorkCycles zweitrad.edition** an, die es so nur bei uns gibt.

Eine **zeitgemäße Ausstattung** ist unserer Meinung nach auch für klassische Räder verpflichtend. Henry Cutler sieht das genauso. Er steht für modernes **industrial design**. Nabendynamo und mehrgängige Schaltungen sind Standard, moderner Lackierungsmethoden und hochwertige Materialien Voraussetzung für ein langes Fahrradleben. Gemäß Henrys Leitmotto "**Do more with less**" kann man aber auch nicht benötigte Komponenten weglassen. Wer will, kann auch eine traditionelle "Singlespeed-Version" fahren, auf den hinteren Gepäckträger verzichten etc.

**Langlebigkeit** ist ein wichtiges Merkmal, das diese Räder auszeichnet. Grundlage dafür sind solide, handgefertigte Stahlrahmen, die aufwändig gegen Rost geschützt werden. WorkCycles werden bei Azor in Nord-Holland nach strengen Richtlinien und Entwürfen von Henry produziert. Er hat es so geschafft, wieder echte Klassiker zu bauen. Fahrräder, die sich jenseits von gestylten Retro-Designobjekten bewegen. Schöne Klassiker für jeden Tag, welche die Tradition echter holländischer Oma- und Opafiesten aufgreifen und zu neuem Leben erwecken.

**Qualität** hat ihren Preis. Das ist auch bei WorkCycles nicht anders. Im Vergleich zu unseren anderen Hollandrädern zahlt man etwas mehr, bekommt dafür aber etwas ganz Besonderes. In Hinblick auf die Langlebigkeit des Produktes ist es aber eine Investition, die sich bald auszahlt und den Besitzer jeden Tag mit Fahrfreude belohnt.

### Einsatzmöglichkeiten:

- ✓ **Stadtfahrten:** alltägliche Besorgungen, Kindertransport, Pendeln bei Wind und Wetter
- ✓ **Ausflüge** im flachen bis mäßig hügeligen Umland, Flusstälern
- ✓ **Lastentransport** mit einer Ladekapazität von bis zu 50 kg hinten und zusätzlich bis zu 25 kg auf einem optionalen Front-Gepäckträger

### Technische Spezifikation

- ✓ **handgefertigter Stahlrahmen (Hollandbogen)**, gemufft; langlebige Zink Carbonat Grundierung, verschleißfester Pulverlack
- ✓ **robuste Felgen und Reifen:** verstärkte **28er** Laufräder mit Doppelwand-Felgen, 47 mm breite Schwalbe Marathon Reifen ("Allround") mit Pannenschutzschicht
- ✓ **zuverlässiges Bremssystem:** Shimano Rollerbremse vorn und Rücktrittbremse; *optional* auch mit 2 Rollenbremsen und Freilauf
- ✓ **gute Beleuchtung:** Nabendynamo, LED Vorderlicht, LED Rückleuchte mit Standlichtfunktion
- ✓ **wartungsarme Schaltung:** Shimano Nexus Nabenschaltung mit 8 Gängen
- ✓ **traditionelle Hollandausstattung:** extra stabiler Gepäckträger mit Spanngurten; geschlossener Kettenkasten, Mantel- bzw. Rockschutz; Rahmenschloss
- ✓ **Brooks Ledersattel B67 antique braun)**
- ✓ **Farben:** mattschwarz oder schwarz

<b>Workcycles NR8D</b> Hollandrad Luxus H 57, 61 o. 65 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Shimano Schaltung 8 Gang Nexus</li> <li>✓ Rollerbremse vorn / Rücktritt hinten</li> <li>✓ Nabendynamo, LED Beleuchtung</li> <li>✓ Brooks Ledersattel, braun</li> <li>✓ schwarz glänzend oder mattschwarz</li> <li>✓ schwarze Felgen, Marathon</li> </ul>	<b>1075 EUR</b>
<b>Workcycles NN8D</b> Hollandrad Luxus H 57, 61 o. 65 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Shimano Schaltung 8 Gang Nexus</li> <li>✓ Rollerbremse vorn / hinten</li> <li>✓ Nabendynamo, LED Beleuchtung</li> <li>✓ Brooks Ledersattel, braun</li> <li>✓ schwarz glänzend oder mattschwarz</li> <li>✓ schwarze Felgen, Marathon</li> </ul>	<b>1125 EUR</b>
<b>Workcycles NR8D</b> Hollandrad Luxus D 49, 57 o. 61 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Shimano Schaltung 8 Gang Nexus</li> <li>✓ Rollerbremse vorn / Rücktritt hinten</li> <li>✓ Nabendynamo, LED Beleuchtung</li> <li>✓ Brooks Ledersattel, braun</li> <li>✓ schwarz glänzend oder mattschwarz</li> <li>✓ schwarze Felgen, Marathon</li> </ul>	<b>1075 EUR</b>
<b>Workcycles NN8D</b> Hollandrad Luxus D 49, 57 o. 61 cm	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Shimano Schaltung 8 Gang Nexus</li> <li>✓ Rollerbremse vorn / hinten</li> <li>✓ Nabendynamo, LED Beleuchtung</li> <li>✓ Brooks Ledersattel, braun</li> <li>✓ schwarz glänzend oder mattschwarz</li> <li>✓ schwarze Felgen, Marathon</li> </ul>	<b>1125 EUR</b>
<b>Optionen</b>		
<b>zwan</b>	Schwanenhalsrahmen, 55 cm, mattschwarz	<b>0 EUR</b>
<b>PU</b>	Pick Up Rahmen (abnehmbarer Träger) schwarz oder mattschwarz Damen: 49, 57, 61 oder 65 cm Herren: 57, 61, 65 oder 70 cm	<b>99 EUR</b>
<b>PUX</b>	Pick Up Kreuzrahmen (abnehmbarer Träger) nur in mattschwarz Damen: 49 oder 57 cm Herren: 57, 61, 65 oder 70 cm	<b>159 EUR</b>
<b>TR</b>	Transportrahmen, Doppelrohr + Steco Lastenträger 30 x 30 cm nur in schwarz Herren: 57, 61, 65	<b>89 EUR</b>
<b>CROSS</b>	Kreuzrahmen (abnehmbarer Träger) nur in schwarz Damen: 57 oder 61 cm Herren: 57, 61, 65 oder 70 cm	<b>99 EUR</b>
<b>City+</b>	<b>Doppelständer und Lenkungsdämpfer</b>	<b>28 EUR</b>