



## WorkCycles Fr8 Transportfahrrad

Die Konstrukteure von WorkCycles' haben sich viele Gedanken gemacht und ein modulares City- und Transportfahrradsystem entwickelt. Herausgekommen ist das Fr8. Ein gelungener Entwurf für ein sehr stabiles Rad, das sich vielfältig einsetzen lässt.

Denkbar sind sowohl gewerbliche Nutzungen als auch private Unternehmungen aller Art. Ermöglicht wird das durch den extrem starken Stahlrahmen mit seiner ausgefeilten, stimmigen Geometrie, die einer Vielzahl von Optionen Raum gibt. Damit lassen sich individuelle Wünsche und Neigungen verwirklichen. Ganz gemäß dem Motto von Henry Cutler, dem Firmengründer von WorkCycles, *Do more with less*, bleibt dabei aber die klare Linie erhalten.

Kein Wunder, dass das Fr8 ("freight") aktuell bei Architekten und Designern in Amsterdam sehr beliebt ist. Ein Rad für Individualisten –funktionales Design für Familie, Firma und Fahrvergnügen. Damit ist das Fr8 ein idealer Autoersatz im urbanen Kontext, nicht nur für kurze Strecken. Ein perfektes *zweitrad.* das im Stande ist, zumindest den *Zweitwagen* zu ersetzen.

Gebaut wird das Fr8 von einem kleinen Spezialisten in Nordholland, der sich durch die Produktion von hochwertigen Lasten- und Spezialfahrrädern einen guten Ruf erworben hat. Das Fr8 wurde für besonders hohe Belastungen ausgelegt. Grundlage dafür ist eine außergewöhnlich solide Rahmenkonstruktion aus Stahl (4130 Chrom-Moly). Die Räder sind nach guter niederländischer Handwerkstradition gefertigt. Wie es sich für das feuchte Klima dort gehört, sind alle Rahmenteile von innen und außen gut gegen Korrosion geschützt. Alle angebotenen Anbauteile lassen sich einfach an die werkseitig dafür vorbereiteten Fassungen und Halterungen montieren –ein Konzept, das sich an veränderte Lebensbedingungen anpassen lässt.

Der Fahrspaß kommt bei aller Funktionalität aber nicht zu kurz –mit diesem Rad kann man heute mehr huldvolle Blicke auf sich ziehen als mit einem automobilen Artverwandten, z. B. einem SUV.

Für gewerbliche Zwecke wird das Fr8 normalerweise mit dem „Massive Rack“ - Frontträger verwendet. Damit lassen sich Euronorm-Boxen (60 x 40cm) transportieren und Lasten bis zu 150 kg zuladen. Für Familien mit Zwillingen gibt es sogar eine Doppelkindersitzkonstruktion hinten. Die Ladekapazität beträgt lt. Herstellerangaben bis zu 250 kg.

## Spezifikationen / Technische Details

- TIG geschweißter Chrom-Mo Stahlrahmen und Stahlgabel
- Breite, strapazierfähige Reifen mit verstärkten Alu-Felgen und extra dicken (13g) Niro-Speichen
- Ballon-Bereifung: Vredestein Moiree (schwarz) oder optional Schwalbe Fat Frank (creme)
- Schaltungsvarianten: Shimano 3- oder 8-Gang Nexus Nabenschaltung m. Rücktrittbremse oder Freilauf (Rollerbrakes)
- Nabendynamo, Halogen Scheinwerfer, Rücklicht mit LEDs und Standlichtfunktion
- geschlossener Kettenkasten, galvanisierte Schutzbleche
- universale Rahmengenometrie mit langer Sattelstütze für Fahrer von ca. 160-200 cm
- Breiter Zwillingständer, Lenker und viele Einzelteile aus rostfreiem Stahl



## Preise & Modelle 2010

Ausführungen	Ausstattung	Charakter	Preis
<b>Industrie NL</b>	Single-Speed o. Extras	uriges Schwerlastenrad für Transporte auf Firmengelände (NL)	<b>699,00 €</b>
<b>Industrie Intern.</b>	Wie NL plus Rollerbremse vorn, Dynamo Beleuchtung	Transporte auf Firmengelände	<b>799,00 €</b>
<b>City GT NR3D</b>	3-Gang Nexus, Rollerbremse vorn, Rücktrittbremse, Nabendynamo, schwarze Reifen	robustes City-, Transport- & Familienrad für jeden Tag und viele Zwecke –der SUV Ersatz	<b>979,00 €</b>
<b>City Lux NR8D</b>	8-G. Nexus Nabenschaltung, Rücktrittbremse, Brooks B67 Sattel, cremefarbene 60mm Ballon-Reifen (Fat Frank)	robustes und sehr schönes City-, Transport- & Familienrad für jeden Tag und viele Zwecke –der SUV Ersatz.	<b>1.179,00€</b>
<b>Rahmenoptionen</b>			
<b>UNIVERSAL</b>	Moderner, Unisex Rahmen für Fahrer zwischen ~ 160cm - 205cm		<b>0,00 €</b>
<b>CROSS</b>	Cross Herren "Kreuzrahmen" für Fahrer zwischen ~ 175cm - 215cm+		<b>100,00 €</b>
<b>Ausstattungsoptionen &amp; Extras</b>			
<b>LR Long Rack</b>	XL Gepäckträger, besonders lang & stabil; in den Niederlanden sogar für 2 GMG Kindersitze genutzt		<b>80,00 €</b>
<b>FC Front Carrier</b>	City Fronträger Am Rahmen montierter Frontgepäckträger + Zwillingständer		<b>130,00 €</b>
<b>MR Massive Rack</b>	ultra-Schwergewicht Fronträger mit integriertem Ständer vorne		<b>130,00 €</b>
<b>DS Zweibeinständer</b>	extra breiter Zweibeinständer für idealen Halt (in Option FC bzw. MR bereits enthalten)		<b>50,00 €</b>
<b>KS Kindersattel</b>	Kleiner Sattel mit Fußstützen hinterm Lenker		<b>75,00 €</b>
<b>AB Alu Box</b>	Alu Box für "M.R." Wetterfeste und abschließbare Alu-Box für das Massive Rack		<b>250,00 €</b>
<b>BOX</b>	Kiste für Pickup Starke Kunststoff 50 x 30cm Kiste für Pickup Träger		<b>19,90 €</b>
<b>Wunschfarbe</b>	Auswahl aus RAL Farben (Anbauteile wie Kettenkasten sind nicht lackierbar)		<b>90,00 €</b>
<b>Freilauf</b>	Rollerbremse hinten Rollerbremse hinten anstatt Rücktritt (bei 3- und 8- Gängen)		<b>50,00 €</b>
<b>Fat Frank</b>	Schwalbe Fat Frank cremefarbene 60mm Reifen anstatt schwarze Vredestein Moiree (Standard NR3 GT)		<b>25,00 €</b>



## Optionen

**UNI**  
universal



**0,00 €**

Abb. zeigt weitere Sonderausstattung (Front-Gepäckträger, cremefarbene Reifen)

**CROSS**  
Kreuzrahmen



**100,00 €**

Abb. zeigt weitere Sonderausstattung (Front- und Rückgepäckträger, cremefarbene Reifen)

## Extras

**FC**  
Front Carrier



**130,00 €**

Abb. zeigt weitere Sonderausstattung (cremefarbene Reifen)

**LR**  
Long Rack



**80,00 €**

**MR**  
Massive Rack



**130,00 €**

**DS**  
Zweibeinständer

S.O.

**50,00 €**

**KS**  
Kindersattel



**75,00 €**

Abb. zeigt weitere Sonderausstattung (cremefarbene Reifen)

**AB**  
Alu Box



**250,00 €**